



Број: **05-100/2018-3/8**
Датум: **25-11-2020**

На основу вашег захтева, број **05-100/2018-3/8** од **02.11.2020.** године, наш број **953-23424** од **09.11.2020.** године, за издавање услова за израду **Измена и допуна Плана генералне регулације - Целина 4а Караула са Јабучким путем и 4б Скроба у насељеном месту Панчево**, а у складу са чланом 25, 26 и 476. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Извод из важећег Плана генералне регулације - Целина 4а Караула са Јабучким путем и 4б Скроба у насељеном месту Панчево,
- Извод из плана вишег реда - ГУП
- Графички део нацрта измена и допуна предметног плана
- Текстуални део

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметне измене и допуне Плана генералне регулације се простире дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015), пролази следећа траса државног пута, и то:

- Државни пут IIА реда број 130: Ечка – Ковачица – Јабука - Панчево, на деоници број 13002 и 13003, од чвора 12901 Ковачица ЈНА код км 59+617 до чвора број 1005 Панчево (Ковачица) код км 65+708.
- Државни пут IIА реда број 131: Чента – Опово - Јабука, на деоници број 13101 од чвора 1314 Чента код км 0+000 до чвора број 13001 Јабучки Рит код км 36+667.

У вашем захтеву је наведено да се саобраћајно решење из важећег Плана генералне регулације - Целина 4а Караула са Јабучким путем и 4б Скроба у насељеном месту Панчево, не мења у делу саобраћајног прикључења на државни пут IIА реда број 130. Предмет измена овог планског документа су појединачне деонице улица унутар обухвата плана као и поједине намене блокова. Траса улица које излазе на државни пут су постојеће или су трасе некатегорисаних путева које су планиране као саобраћајнице одређеног ранга.

На траси државног пута IIА реда број 131 није планирана изградња саобраћајних прикључака.

Приликом израде Измена и допуна Плана генералне регулације, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, бр 41/18 и 95/18) и Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20), као и са планским документима вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради Плана генералне регулације мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- У достављеној графичкој документацији нису написане стационаже на месту саобраћајних прикључака улица на трасу државног пута IIА реда број 130 и исте је потребно уписати.
- У графичком делу плана потребно је учртати постојећу трасу некатегорисаног пута (саобраћајницу) која је изграђена паралелно са изграђеним објектом (надвожњаком) на траси државног пута IIА реда број 130 и јасно учртати саобраћајни прикључак планиране улице на к.п. 313/4 КО Панчево на исту изграђену паралелну саобраћајницу а не директно на трасу државног пута.
- У оквиру граница плана постоје изграђени саобраћајни прикључци на трасу државног пута IIА реда број 130 или планирани основним планом и то у Целини 4А: Ул. Летња, Ул. Пролетња, Ул. Цветна, Ул. Сунчана, Ул. На к.п. 5/1 КО Панчево, Ул. Коларчева, Воноградска улица, Ул. 7 Нова, као и у Целини 4Б: Ул. Орхидеја, Ул. Јоргована, Ул. Љиљана, Ул. Гербера, Ул. Божура, Ул. Гладиола, Ул. Ириса и саобраћајница на к.п. 9129 КО Панчево.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Планом сагледати дали је могуће уопште планирати трасу Ул. Цветне и укрштај са трасом државног пута, с обзиром да се налази на месту трасе постојећег канала.
- Приликом дефинисања решења планираних (неизграђених) саобраћајних прикључака на трасу државног пута или планирања реконструкције постојећих, потребно је водити рачуна о следећем:
 - предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута II реда у складу са планском документацијом,
 - планирани број возила који ће користити саобраћајне прикључке,
 - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
 - са евентуалном додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака за лева скретања на државном путу,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - зоне потребне прегледности,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
 - саобраћајном анализом размотри потреба увођења додатних саобраћајних трака за улив/излив и траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и број возила.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- У плану је потребно јасно уцртати, а у складу са ГУП-ом Панчева, резервисан коридор за путни правац, на траси државног пута IIA реда број 130.
- Потребно је написати који саобраћајни прикључци, у оквиру граница измена и допуна плана, су већ обрађени планском или пројектном документацијом.
- У складу са чланом 45. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18) јединица локалне самоуправе дужна је да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.
- Тип раскрсница на државном путу мора бити у складу са тачком 2. Основе за пројектовање, 2.3.2. Критеријуми за избор површинске раскрснице Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011), да би одлука о одређеној категорији раскрснице била што поузданија.
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
 - Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- Потребно је јасно назначити грађевинску и регулациону линију поред траса државних путева, у оквиру граница измена и допуна, и јасно назначити да ли је иста преузета из важећег плана.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Приликом планирања изградње **бицикличких и пешачких стаза** поред државног пута узети о обзир следеће:
 - са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гл.РС“, број 41/09),
 - са удаљењем слободног профила бицикличке и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од **1,50 м** (ширина банке пута),
 - са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бицикличкој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
 - са обезбеђеним приступима бицикличке и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бицикличких и пешачких прелаза на предметном путу,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклистичког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС" број 41/18 и 95/18) оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са државним путевима:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са државним путевима:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Потребно је да нам доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним **стационажама**, у складу са напред наведеним условима на границама плана и на месту саобраћајних прикључака.

Потребно је да нам доставите нацрт Измена и допуна Плана генералне регулације - Целина 4а Караула са Јабучким путем и 4б Скроба у насељеном месту Панчево ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

(Својеручни потпис)

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију